

Спосіб рятувального гальмування засобів пересування, згідно з яким кінетичну енергію руху транспортних засобів перетворюють на енергію обертання канатного барабана або на розтягування чи стискання пружного елемента шляхом прикладання до засобу пересування зовнішнього зусилля гальмування, утвореного нерухомим пристроєм гальмування. Пристрій виконують легким і компактним і прикріплюють його до засобу пересування в місці, зручному для застосування. Вільний кінець каната пристрою з'єднують з елементом кріплення у вигляді реактивного якоря. Кінець пружного елемента прикріплюють до засобу пересування, а інший кінець теж з'єднують з власним реактивним якорем. Після цього утворюють зовнішнє зусилля гальмування зануренням реактивного якоря в шар твердої опори у вигляді поверхні гальмування або занурюють реактивний якорь в шар будь-якої твердої опори, розташованої поблизу поверхні гальмування.