

1. Масляна система газотурбінного двигуна газоперекачувального агрегату, що містить послідовно з'єднані витратний маслобак, підігрівник масла, нагнітальний та відкачувальний маслонуасоси, маслофільтр, форсунки, комплекс масловідвідних і масловідокремлюючих пристроїв, регулятор температури масла і повітряний маслоохолодник, яка **відрізняється** тим, що додатково, по ходу масла, між відкачувальним маслонуасосом і регулятором температури масла, а по ходу палива - між установкою підготовки палива і двигуном установлений маслопаливний теплообмінник, а підігрівник масла виконаний електричним, з'єднаним з елементами автоматичного керування.

2. Масляна система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що маслопаливний теплообмінник виконаний у вигляді трьох концентричних трубчастих порожнин, ізолюованих одна від одної, які містять сітчасті насадки ефективного теплообміну, при цьому центральна і зовнішня порожнини призначені для теплоносія-масла, а середня порожнина призначена для палива.

3. Масляна система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електричний підігрівник масла виконаний з'єднаним з комутаційним пристроєм, який підключений до джерела електричного струму, а також з'єднаним з системою автоматичного керування газотурбінного двигуна, настроєною на сигнал по вимкненню електричного підігрівника масла після прогріву газотурбінного двигуна.