

Двотактний двигун внутрішнього згоряння з циліндрами у корпусі, принаймні частина яких розміщена рядами обабіч вертикальної площини колінвала, з жорстко сполученими у циліндрах поперек колінвала у повзуни поршнями, який **відрізняється** тим, що надпоршневі камери циліндрів кожного повзуна забезпечені щонайменше одним випускним пристроєм відпрацьованих продуктів згоряння і у стінках корпуса при лінії нижньої мертвої точки руху поршнів продувочними вікнами, що з'єднують ці камери з ізольованими перегородками корпуса нагнітаючими секціями, переважаючого змінного об'єму, які об'єднують підпоршневі камери у циліндрах кожного повзуна і які забезпечені впускним повітряним клапаном.