

Двухтактный двигатель внутреннего сгорания с параллельными поршнями двойного действия, соединенными поперек коленвала, и сквозной продувкой рабочих камер превосходящим объемом воздуха в конце рабочего хода поршней. Такое выполнение двигателя улучшает отработывание продуктов сгорания из цилиндров и их наполнение новым зарядом воздуха.