

Двотактний двигун внутрішнього згоряння з паралельними поршнями подвійної дії, сполученими поперек колінвала, і крізною продувкою робочих камер переважаючим об'ємом повітря в кінці робочого ходу поршнів. Таке виконання двигуна покращує відпрацювання продуктів згоряння із циліндрів та їх наповнення новим зарядом повітря.