

Винахід належить до систем відвернення нештатних ситуацій, пов'язаних з можливим потраплянням літального апарата у небезпечну зону вихрового сліду генератора вихрів. Система містить інформаційні підсистеми, що забезпечують фіксацію, збереження та надання користувачу, яким може бути екіпаж літального апарата та/або диспетчерські служби повітряного руху, інформації про передбачуване взаємне розташування літального апарата і, з точки зору заданих користувачем критеріїв безпеки, діючих на літальний апарат індукованих вихровим слідом генераторів вихрів небезпечних аеродинамічних сил і моментів, зон вихрових слідів у прогнозований момент часу на випереджальній відстані від літального апарата. При цьому інформація може бути візуалізована у зручному для сприйняття вигляді, в об'ємі, достатньому для формування приписуючого сигналу на виконання маневру відхилення літального апарата від небезпечної зони вихрового сліду.