

Железнодорожная грузовая тележка имеет надрессорную балку и пару боковин, причем надрессорная балка установлена поперечно относительно боковин. Установочная поверхность между концами осей и буксовых челюстей боковин обеспечивает качание боковин, аналогично тележкам с колебательной подвеской. Поперечное качание сочетается со способностью к продольному самоподруливанию. Способность к самоподруливанию может быть получена путем применения продольных качалок, которые обеспечивают сопротивление отклонению, пропорциональное нагрузке на соединение. Тележка может иметь вспомогательные центрирующие элементы, установленные в гнездах буксовой челюсти, и эти вспомогательные центрирующие элементы могут быть выполнены из упругих эластомерных материалов. Тележка также может иметь фрикционные гасители колебаний, не склонные скачкообразному движению. Гасители колебаний могут быть обеспечены тормозными накладками или подобными элементами, установленными или на гранях, соединенных со стойками боковин, или на наклонной грани, или на обеих поверхностях. Силы трения, возникающие при перемещении фрикционных гасителей колебаний вверх и вниз, могут быть неравными. Фрикционные гасители колебаний могут располагаться в виде четырехугольника на каждом конце надрессорной балки. Рессорные комплекты могут включать подгруппы пружин различной высоты.