

Залізничний вантажний візок має надресорну балку й пару боковин, причому надресорна балка встановлена поперечно відносно боковин. Установна поверхня між кінцями осей і буксових щелеп боковин забезпечує хитання боковин, аналогічно візкам з колісковим підвішуванням. Поперечне хитання поєднується зі здатністю до поздовжнього самопідрулювання. Здатність до самопідрулювання може бути отримана шляхом застосування поздовжніх качалок, які забезпечують опір відхиленню, пропорційний навантаженню на сполучення. Візок може мати допоміжні елементи, що центрують, установлені в гніздах буксової щелепи, і ці допоміжні центровочні елементи можуть бути виконані з пружних еластомірних матеріалів. Візок також може мати фрикційні гасителі коливань, не схильні до стрибкоподібного руху. Гасителі коливань можуть бути забезпечені гальмовими накладками або подібними елементами, установленими або на гранях, що сполучені зі стійками боковин, або на похилій грані, або на обох поверхнях. Сили тертя, що виникають при переміщенні фрикційних гасителів коливань вгору і вниз, можуть бути нерівні. Фрикційні гасителі коливань можуть розташовуватися у вигляді чотирикутника на кожному кінці надресорної балки. Ресорні комплекти можуть включати підгрупи пружин різної висоти.