

1. Спосіб відкритої розробки родовищ корисних копалин, який включає відпрацювання верхніх горизонтів м'яких розкривних порід, буровибухову підготовку і виїмку скельних розкривних порід і руди на нижчележачих горизонтах з переміщенням гірничої маси транспортним устаткуванням по транспортних комунікаціях на поверхню й у вироблений простір кар'єру, із проходкою траншей, формуванням з'їздів і періодичною перекладкою транспортних комунікацій у траншеї у тимчасово неробочих зонах на бортах кар'єру, який **відрізняється** тим, що створюють на зазначених горизонтах з м'яким розкривом на робочому борті кар'єру тимчасово неробочу зону і переміщують у неї скельний розкрив, відпрацьовуючи нижчі розкривні і добувні горизонти, починаючи з бічних ділянок, при цьому скельний розкрив відсипають першим нижнім відвальним ярусом на площадку найнижчого горизонту з м'якими породами, висотою до рівня площадки вищерозташованого горизонту, потім відсипають другий відвальний ярус на поверхню першого ярусу і на площадку прилеглого горизонту з м'якими породами, потім аналогічно продовжують відсипання відвальних ярусів до рівня поверхні кар'єру, причому бічні укоси кожного ярусу поперемінно відсипають під різними кутами, один з укосів - під кутом природного укосу, а протилежний - під кутом 15° до горизонту, після чого до лінії верхньої брівки кар'єру відсипають останній відвальний ярус вище рівня денної поверхні, відпрацьовуючи при цьому нижні розкривні і добувні горизонти до відбудування гранично припустимого стійкого кута на нижній ділянці робочого борту.

2. Спосіб відкритої розробки за п. 1, який **відрізняється** тим, що при поновленні розробки верхніх горизонтів прокладають паралельно лінії верхньої брівки кар'єру на його поверхні уздовж укосу верхнього відвального ярусу транспортну комунікацію у вигляді залізничної колії, після чого вхрест їй на підшві верхнього відвального ярусу уздовж бічної сторони, де нижчерозташований ярус має кут природного укосу, установлюють конвеєр з пересувним завантажувальним бункером і розвантажувальною консоллю підйомного типу, виставляючи її над залізничною колією, після чого розробляють поперечними екскаваторними західками верхній відвальний ярус з конвеєрним завантаженням гірничої маси у потяги і періодичним пересуванням конвеєра до брівки укосу з кутом 15° до горизонту нижчерозташованого відвального ярусу, після чого спускають конвеєр по зазначеному укосу на підшву нижчерозташованого відвального ярусу, потім проходять поздовжню траншею в ярусі, паралельно верхній залізничній колії на припустимо близькій від неї безпечній відстані і формують з'їзд як продовження траншеї, після чого прокладають другу залізничну колію по траншеї і з'їздові, з'єднуючи з залізничною колією на поверхні, далі проводять розробку відвального ярусу так само, як і верхнього відвального ярусу, транспортуючи гірничу масу потягами на зовнішні відвали або у вироблений простір на неробочому борті, а наступний нижчележачий відвальний ярус розробляють разом з м'якими розкривними породами горизонту, прилеглого до даного ярусу, для чого проходять поздовжню траншею із з'їздом у м'яких розкривних породах нижчележачого горизонту паралельно вищерозташованій залізничній колії на припустимо близькій безпечній відстані від неї, потім проходять коротку поперечну траншею з боку бічного укосу під кутом 15° до горизонту даного відвального ярусу, формуючи укис короткої траншеї також під кутом 15° до горизонту як продовження укосу відвального ярусу, спускають конвеєр по зазначеному укосу на площадку нижчележачого горизонту і на покрівлю прилеглого до неї відвального ярусу, формують додатковий з'їзд на бічному борті на вищележачому горизонті, прокладають чергову (третю) залізничну колію в поздовжній траншеї і по двох підготовлених з'їздах, з'єднуючи її з залізничною колією, прокладеною по денній поверхні, далі проводять розробку відвального ярусу разом з м'якими породами горизонту так само, як розробку вищележачих відвальних ярусів, потім аналогічно проводять розробку наступних нижчележачих відвальних ярусів і суміжних з ними м'яких порід на горизонтах.