

Изобретение относится к области машиностроения. Радиально-упорный шарикоподшипниковый узел содержит подшипники, между внешними обоймами которых установлены регулировочные дистанционные кольца, а между внутренними обоймами - тарировочные пружинные кольца с разной осевой жесткостью, пропорциональной осевому усилию, которое передается через каждое кольцо. При этом пружинные кольца с увеличением жесткости установлены в направлении действия осевого усилия. Технический результат заключается в обеспечении равномерного распределения осевого усилия между подшипниками, что дает возможность повысить осевую погрузочную способность и ресурс подшипникового узла.