

Винахід належить до галузі машинобудування. Радіально-упорний шарикопідшипниковий вузол містить підшипники, між зовнішніми обоймами яких встановлені регулювальні дистанційні кільця, а між внутрішніми обоймами – тарувальні пружинні кільця з різною осьовою жорсткістю, яка пропорційна осьовому зусиллю, що передається через кожне кільце. При цьому пружинні кільця зі збільшенням жорсткості встановлені у напрямку дії осьового зусилля. Технічний результат полягає в забезпеченні рівномірного розподілення осьового зусилля між підшипниками, що дозволяє підвищити осьову навантажувальну здатність та ресурс підшипникового вузла.