

Підшипник ковзання, який містить корпус, цапфу вала та втулку, що її охоплює, який **відрізняється** тим, що у втулці, зі сторони її торців, виконані дві порожнини у вигляді циліндричних виточок, які розділяють втулку на охоплюючу цапфу вала та опорну частини, при цьому підшипник містить дві еластичні герметизуючі перегородки, які розміщені між згаданими частинами втулки, зі сторони їх торців, а у втулці та корпусі виконана система каналів для проходження масла через згадані порожнини перед надходженням в зазор між цапфою і валом.