

Изобретение относится к подшипникам скольжения и может быть использовано в опорах с высокой нагрузкой, например, в газонефтепромышленном оборудовании. Подшипник скольжения содержит корпус, цапфу вала и втулку, которая ее охватывает. Во втулке, со стороны торцов, выполнены две полости в виде цилиндрических выточек, которые разделяют втулку на охватывающую цапфу вала и опорную части. Кроме того, подшипник содержит две эластичных герметизирующих перегородки, которые размещены между названными частями втулки, со стороны торцов. При этом во втулке и корпусе выполнена система каналов для прохождения масла через названные полости перед поступлением в зазор между цапфой и валом. Изобретение дает возможность повысить эксплуатационную надежность подшипника путем оптимального объединения податливости подшипника и интенсивного отвода от него сгенерированного в процессе работы тепла.