

Винахід належить до підшипників ковзання і може бути використаний в опорах з високим навантаженням, наприклад, в газонафтопромисловому обладнанні. Підшипник ковзання містить корпус, цапфу вала та втулку, що її охоплює. У втулці, зі сторони її торців, виконані дві порожнини у вигляді циліндричних виточок, які розділяють втулку на охоплюючу цапфу вала та опорну частини. Також підшипник містить дві еластичні герметизуючі перегородки, які розміщені між згаданими частинами втулки, зі сторони їх торців. При цьому у втулці та корпусі виконана система каналів для проходження масла через згадані порожнини перед надходженням в зазор між цапфою і валом. Винахід дозволяє підвищити експлуатаційну надійність підшипника шляхом оптимального поєднання податливості підшипника та інтенсивного відведення від нього згенерованого в процесі роботи тепла.