

Изобретение относится к конструкциям подшипников скольжения. Подшипник скольжения для малых удельных нагрузок содержит установленный в корпусе и охватывающий вал пористый вкладыш с герметичными торцами и заполненными жидким смазочным маслом порами. В корпусе со стороны вкладыша выполнен кольцевой паз, который образует с внешней поверхностью вкладыша камеру. В корпусе выполнено отверстие, которое соединяет камеру с окружающей атмосферой и в котором расположен обратный клапан. Изобретение дает возможность предупредить отвод жидкого смазочного масла из рабочей зоны подшипника скольжения и создать благоприятные условия для трения в пусковой период работы, что повышает надежность и долговечность подшипника.