

Винахід належить до конструкцій підшипників ковзання. Підшипник ковзання для малих питомих навантажень містить встановлений у корпусі та охоплюючий вал пористий вкладиш з герметичними торцями та заповненими рідким мастилом порами. В корпусі зі сторони вкладиша виконаний кільцевий паз, який утворює з зовнішньою поверхнею вкладиша камеру. В корпусі виконаний отвір, що з'єднує камеру з навколишньою атмосферою та в якому розміщений зворотний клапан. Винахід дозволяє попередити відведення рідкого мастила з робочої зони підшипника ковзання та створити сприятливі умови для тертя в пусковий період його роботи, що підвищує надійність та довговічність підшипника.