

Винахід стосується до гідравлічного приводу машин і призначений для передачі робочої рідини від насоса до гідроприладів при розташуванні їх відносно насоса на різних взаємно обертових елементах машин. Технічним завданням винаходу є спрощення монтажу і підвищення надійності обертового з'єднання за рахунок усунення необхідності нагріву і деформації ущільнюючих кілець, для чого кожне ущільнення 9 встановлене в торцевому зазорі між дистанційними кільцями 10, нерухомо з'єднаними з циліндричним корпусом 2, а напроти поздовжних каналів 3, корпусу 2 в кожному з дистанційних кілець 10 виконаний відповідний крізний отвір 5.