

1. Вагонний сповільнювач, що містить гальмівну систему, у склад якої входить встановлений між рейками колії принаймні один стаціонарний привод з піднімальним органом і принаймні один пересувний виконавчий гальмівний механізм, який **відрізняється** тим, що піднімальний орган стаціонарного приводу виконаний у вигляді суцільної піднімальної балки, а стаціонарний привод гальмівної системи виконаний у вигляді шарнірно прикріпленого до шпали гідроциліндра, висувний шток якого шарнірно з'єднаний з нижньою частиною піднімальної балки, що шарнірно спирається своїми опорними важелями на шпали, причому пересувний виконавчий гальмівний механізм виконаний у вигляді змонтованого на кожній боковій рамі візка блока гальмування.

2. Вагонний сповільнювач за п. 1, який **відрізняється** тим, що блок гальмування містить один робочий гальмівний гідроциліндр, обидва штоки якого кінематично зв'язані з існуючими траверсами тріангеля, що несуть існуючі гальмівні колодки, і два головні гальмівні гідроциліндри, штоки яких шарнірно зв'язані з опорною піднімальною лижою, що контактує з піднімальною балкою стаціонарного приводу.