

Вагонный замедлитель содержит тормозную систему, в состав которой входит установленный между рельсами колеи стационарный привод с поднимающим органом и передвижной исполнительный тормозной механизм. Для обеспечения предотвращения аварийных ситуаций в зоне нахождения поднимающего органа и низа вагона поднимающий орган стационарного привода выполнен в виде сплошной поднимающей балки, а стационарный привод тормозной системы выполнен в виде шарнирно прикрепленного к шпале гидроцилиндра, выдвижной шток которого шарнирно соединен с нижней частью поднимающей балки, которая шарнирно опирается своими опорными рычагами на шпалы, причем передвижной исполнительный тормозной механизм выполнен в виде смонтированного на каждой боковой раме тележки блока торможения.