

Вагонний сповільнювач містить гальмівну систему, у склад якої входить встановлений між рейками колії стаціонарний привод з піднімальним органом і пересувний виконавчий гальмівний механізм. Для забезпечення запобігання аварійних ситуацій у зоні знаходження піднімального органа та низу вагона піднімальний орган стаціонарного приводу виконаний у вигляді суцільної піднімальної балки, а стаціонарний привод гальмівної системи виконаний у вигляді шарнірно прикріпленого до шпали гідроциліндра, висувний шток якого шарнірно з'єднаний з нижньою частиною піднімальної балки, що шарнірно спирається своїми опорними важелями на шпали, причому пересувний виконавчий гальмівний механізм виконаний у вигляді змонтованого на кожній боковій рамі візка блока гальмування.