

Винахід належить до ґрунтообробних машин, зокрема до напівнавісних секційних котків зі складеними рамами, що складаються відносно вертикальної осі. Коток містить причіпний пристрій (1), центральну секцію (2) і дві бічні секції (3, 4) на шарнірно з'єднаних балках (5, 6, 7) яких встановлені батареї (8) з робочими дисками (9), транспортні колеса (10), і гідроциліндр (11), корпус (12) якого з'єднаний за допомогою осі з причіпним пристроєм (1), а шток (13) з'єднаний з балкою (5) центральної секції (2) з можливістю її повороту навколо горизонтальної осі для переведення центральної і бічних секцій (3, 4) з розгорнутого робочого положення в згорнуте транспортне положення і навпаки. На балках (5, 6, 7) центральної (2) і бічних секцій (3, 4) встановлені в шаховому порядку передні і задні батареї (8, 14) з кільчато-шпоровими робочими дисками (9). Причіпний пристрій (1) виконаний складеним і містить шарнірно з'єднані між собою передню ведучу ланку (15) і задню ведену ланку (16). Ведена ланка (16) причіпного пристрою (1) шарнірно з'єднана з балкою (5) центральної секції (2) і виконана з верхнім упором (17), що взаємодіє з ведучою ланкою (15) причіпного пристрою (1) зверху для фіксації центральної (2) і бічних секцій (3, 4) в розгорнутому робочому положенні, утворюючому перший ряд співвісних передніх батарей (8) і другий ряд співвісних задніх батарей (14). Ведена ланка (16) також може бути виконана з нижнім упором (18), що взаємодіє з ведучою ланкою (15) причіпного пристрою (1) знизу для фіксації центральної (2) і бічних секцій (3, 4) в згорнутому транспортному положенні. Корпус (12) гідроциліндра (11) шарнірно з'єднаний з ведучою ланкою (15) причіпного пристрою (1). Транспортні колеса (10) за допомогою кронштейнів (19) і осей (20) закріплені на балках (6, 7) бічних секцій (3, 4) так, що в згорнутому транспортному положенні транспортні колеса (10) розташовані з внутрішніх сторін балок (6, 7) бічних секцій (3, 4), а передні і задні батареї (8, 14) з кільчато-шпоровими робочими дисками (9) розташовані із зовнішніх сторін балок (6, 7) бічних секцій (3, 4) двома ярусами.