

1. Боковина візка залізничного вантажного вагона,  
вказана боковина є сталевую і цільнолитую і містить витягнутий працюючий на стиск верхній елемент, який тягнеться у поздовжньому напрямку,  
дві кінцеві ділянки, кожна з яких тягнеться у поздовжньому напрямку від кінців вказаного працюючого на стиск верхнього елемента і кожна з яких утворює буксову щелепу,  
два діагональні розтягнуті елементи, кожен з яких тягнеться під гострим кутом зі вказаним працюючим на стиск верхнім елементом, з місць, які знаходяться близько від вказаного кінця вказаного працюючого на стиск верхнього елемента,  
нижній елемент, який тягнеться поздовжньо та примикає до вказаних діагональних розтягнутих елементів у нижньому кінці кожного діагонального розтягнутого елемента,  
дві перемички, які поздовжньо рознесені одна відносно одної і тягнуться вертикально між вказаним нижнім елементом та вказаним працюючим на стиск верхнім елементом,  
вказані перемички утворюють між собою виріз для надресорного бруса,  
верхній працюючий на стиск елемент містить дві витягнуті поздовжньо рознесені одна відносно одної в основному плоскі ділянки з прокладками, кожна з яких тягнеться у поперечному напрямку через більшу частину ширини працюючого на стиск верхнього елемента, кожна з ділянок з прокладками має вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь ділянку з прокладкою та верхній елемент, який працює на стиск,  
та дві бічні ділянки, кожна з яких тягнеться між працюючим на стиск верхнім елементом, та діагональними розтягнутими елементами, та виріз для кріпильних елементів, який тягнеться крізь кожен бічну ділянку під працюючим на стиск верхнім елементом.
2. Боковина за п. 1, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, бічні вирізи для кріпильних елементів в кожній бічній ділянці поздовжньо рознесені один відносно одного.
3. Боковина за п. 1, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, розташовані над діагональним розтягнутим елементом.
4. Боковина за п. 1, в якій бічні вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь бічні ділянки, знаходяться на одній лінії.
5. Боковина за п. 1, в якій ділянки з прокладками розташовані над вирізом для надресорного бруса.
6. Боковина для використання у залізничному візку вантажного вагона,  
вказана боковина є сталевую і цільнолитую і містить витягнутий працюючий на стиск верхній елемент, який тягнеться у поздовжньому напрямку,  
дві кінцеві ділянки, кожна з яких тягнеться у поздовжньому напрямку від кінця вказаного працюючого на стиск верхнього елемента і кожна з яких утворює буксову щелепу,  
два діагонально розтягнуті елементи, кожен з яких тягнеться під гострим кутом зі вказаним працюючим на стиск верхнім елементом, від місць, які знаходяться близько від вказаного кінця вказаного працюючого на стиск верхнього елемента,  
нижній елемент, який тягнеться поздовжньо та примикає до вказаних діагональних розтягнутих елементів на нижньому кінці кожного діагонального розтягнутого елемента,  
дві перемички, які поздовжньо рознесені одна відносно одної і тягнуться вертикально між вказаним нижнім елементом та вказаним працюючим на стиск верхнім елементом,  
вказані перемички утворюють між собою виріз для надресорного бруса,  
працюючий на стиск верхній елемент містить дві витягнуті поздовжньо рознесені одна відносно одної в основному плоскі ділянки з прокладками,  
кожна з ділянок з прокладками має вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь ділянку з прокладкою та працюючий на стиск верхній елемент,  
та дві бічні ділянки, кожна з яких тягнеться між працюючим на стиск верхнім елементом, та діагональними розтягнутими елементами, та виріз для кріпильних елементів, який тягнеться крізь кожен бічну ділянку під працюючим на стиск верхнім елементом.
7. Боковина за п. 6, в якій кожна ділянка з прокладкою трохи піднята над верхньою

поверхнею працюючого на стиск верхнього елемента.

8. Боковина за п. 6, в якій поздовжньо рознесені ділянки з прокладками утворюють рознесені по ширині пари.

9. Боковина за п. 6, в якій кожна з ділянок з прокладками тягнеться у поперечному напрямку через більшу частину ширини працюючого на стиск верхнього елемента.

10. Боковина за п. 6, в якій кожна з ділянок з прокладками має два рознесених по ширині вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь ділянку з прокладкою та верхній елемент, який працює на стиск.

11. Боковина за п. 6, в якій ділянки з прокладками розміщені над вирізом для надресорного бруса.

12. Боковина за п. 6, яка додатково містить дві бічні ділянки, кожна з яких тягнеться між працюючим на стиск верхнім елементом та діагональними розтягнутими елементами, та бічний виріз для кріпильних елементів, який тягнеться крізь кожную бічну ділянку під працюючим на стиск верхнім елементом.

13. Боковина за п. 6, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, бічні вирізи для кріпильних елементів в кожній з бічних ділянок поздовжньо рознесені один відносно одного.

14. Боковина за п. 6, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, бічні вирізи для кріпильних елементів в кожній бічній ділянці розташовані над діагональним розтягнутим елементом.

15. Боковина за п. 6, в якій вказані бічні вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь бічні ділянки, знаходяться на одній лінії.

16. Боковина за п. 6, в якій ділянки з прокладками розташовані над вирізом для надресорного бруса.

17. Боковина для використання у візку залізничного вантажного вагона, вказана боковина є в основному сталевую та цільнолитую і містить витягнутий працюючий на стиск верхній елемент, який тягнеться поздовжньо,

дві кінцеві ділянки тягнуться кожна з кінців вказаного працюючого на стиск верхнього елемента і кожна з них утворює буксову щелепу,

два діагональні розтягнуті елементи тягнуться кожен під гострим кутом зі вказаним працюючим на стиск верхнім елементом, з місць, які знаходяться близько від кінців вказаного працюючого на стиск верхнього елемента,

нижній елемент, який тягнеться у поздовжньому напрямку та примикає до вказаних діагональних розтягнутих елементів у нижньому кінці кожного діагонального розтягнутого елемента,

дві перемички, які поздовжньо рознесені одна відносно одної і тягнуться вертикально між вказаним нижнім елементом та вказаним працюючим на стиск верхнім елементом,

вказані перемички утворюють між собою виріз для надресорного бруса,

верхній працюючий на стиск елемент містить дві видовжені, поздовжньо рознесені, в основному пласкі ділянки з прокладками, кожна з яких тягнеться через більшу частину ширини працюючого на стиск верхнього елемента,

кожна з ділянок з прокладками має два рознесених по ширині вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь ділянку з прокладкою та верхній елемент, який працює на стиск,

та дві бічні ділянки, кожна з яких тягнеться між працюючим на стиск верхнім елементом, та діагональними розтягнутими елементами,

та бічний виріз для кріпильних елементів, який тягнеться крізь кожную бічну ділянку під працюючим на стиск верхнім елементом.

18. Боковина за п. 17, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, вирізи для кріпильних елементів в кожній бічній ділянці поздовжньо рознесені один відносно одного.

19. Боковина за п. 17, в якій кожна бічна ділянка містить два бічних вирізи для кріпильних елементів, бічні вирізи для кріпильних елементів в кожній бічній ділянці розташовані над діагональним розтягнутим елементом.
20. Боковина за п. 17, в якій вказані вирізи для кріпильних елементів, які тягнуться крізь бічні ділянки, знаходяться на одній лінії.
21. Боковина за п. 17, в якій ділянки з прокладками розташовані над вирізом для надресорного бруса.