

Данное изобретение представляет боковину для использования в железнодорожной тележке грузового вагона традиционной конструкции из трех частей, содержащей две разнесенные по ширине боковины, поддерживающие надрессорный брус, простирающийся между боковинами. Каждая боковина содержит удлиненный работающий на сжатие верхний элемент, два диагональных растянутых элемента, которые растянуты в основном вниз под острыми углами из мест, находящихся близко к концам работающего на сжатие верхнего элемента, и нижний элемент, примыкающий к другим концам диагональных растянутых элементов. Две перемычки также тянутся вертикально между нижним элементом и работающим на сжатие верхним элементом. На верхней поверхности работающего на сжатие верхнего элемента находятся прокладки с вырезами для крепежных элементов для облегчения установления накладок на боковину тележки.