

Даний винахід представляє боковину для використання у залізничному візку вантажного вагона традиційної тричастинної конструкції, що містить дві рознесені по ширині боковини, які підтримують надресорний брус, що тягнеться між боковинами. Кожна боковина містить видовжений працюючий на стиск верхній елемент, два діагональні розтягнуті елементи, які тягнуться в основному донизу під гострими кутами з місць, які знаходяться близько від кінців працюючого на стиск верхнього елемента, та нижній елемент, який примикає до інших кінців діагональних розтягнутих елементів. Дві перемички також тягнуться вертикально між нижнім елементом та працюючим на стиск верхнім елементом. На верхній поверхні працюючого на стиск верхнього елемента, знаходяться прокладки з вирізами для кріпильних елементів для полегшення встановлення накладок на боковину візка.