

Изобретение относится к поглощающим аппаратам сцепа тяговых устройств подвижного состава железной дороги. Фрикционный узел поглощающего аппарата включает в себя корпус (200), имеющий открытый передний конец и закрытый задний конец, который формирует выступ для размещения в гнезде поглощающего аппарата размером 0,625 м (24,625 дюйма). Передняя часть содержит неразъемную станину с парой шпоночных пазов (224) для крепления к сцепу. Толкатель (230) сцепа размещен в открытом переднем конце и соединен с парой отверстий (220) при ударном и тяговом рабочем ходе. Сжимаемое средство (18) амортизации размещено во втором конце с уплотняющим средством, которое примыкает к конечной стенке, и проходит продольно в сторону открытого переднего конца. Фрикционный элемент амортизации (42) предусмотрен в передней части корпуса. Пружинный расцепляющий механизм (76) приспособлен для постоянного отжатия фрикционного элемента амортизации от сжимаемого средства амортизации, тем самым расцепляя этот фрикционный элемент амортизации после сжатия данного поглощающего аппарата. Изобретение способствует увеличению амортизационной способности и надежности поглощающего аппарата.