

Винахід належить до поглинаючих апаратів зчепу тягових пристроїв рухомого складу залізниці. Фрикційний вузол поглинаючого апарата включає в себе корпус (200), який має відкритий передній кінець і закритий задній кінець, що формує виступ для розміщення в гнізді поглинаючого апарата розміром 0,625 м (24,625 дюйма). Передня частина містить нерознімну станину з парою шпонкових пазів (224) для прикріплення до зчепу. Штовхач (230) зчепу розміщений у відкритому передньому кінці і сполучений з парою отворів (220) при ударному і тяговому робочому ході. Стискуваний засіб (18) амортизації розміщений у другому кінці з ущільнювальним засобом, що примикає до кінцевої стінки, і проходить подовжньо в бік відкритого переднього кінця. Фрикційний елемент амортизації (42) передбачений в передній частині корпусу. Пружинний розчіплювальний механізм (76) пристосований для постійного відтискання фрикційного елемента амортизації від стиснутого засобу амортизації, тим самим розчіплюючи цей фрикційний елемент амортизації після стиснення даного поглинаючого апарата. Винахід сприяє збільшенню амортизаційної здатності і надійності поглинаючого апарата.