

1. Система електропостачання безконтактного електровоза, що містить багатопроводову тягову мережу, джерело живлення багатофазним високочастотним струмом, до виходу якого ввімкнені проводи тягової мережі, та розташований на електровозі енергоприймач з обмоткою, яка **відрізняється** тим, що проводи, кількість яких вибрана кратною трьома, по всій довжині мережі рівномірно розподілені та закріплені на круглих за формою каркасах, роз'єднаних у нижній частині, а в енергоприймач встановлений магнітопровід, виконаний у вигляді циліндра з окремих, розділених між собою та розташованих співвісно феромагнітних кілець, на зовнішніх поверхнях яких утворені пази.

2. Система електропостачання за п. 1, яка **відрізняється** тим, що обмотка енергоприймача розділена на окремі групи витків, кількість яких більше двох і провідники яких розміщені у протилежних пазах магнітопроводу.