

Изобретение касается систем электроснабжения подвижных средств транспорта, на которые энергия передается через воздушный промежуток с помощью электромагнитной индукции, и может быть использовано во взрывоопасных рабочих средах. Система электроснабжения имеет в своем составе тяговую сеть, провода которой в количестве  $m = 3k$ , где  $k = 1, 2, 3, \dots$ , по всей длине распределены равномерно и закреплены на круглых по форме каркасах, которые разъединены в нижней части, а питание проводов осуществляется от многофазного источника высокочастотным током. К энергоприемнику, который расположен на электровозе, установлен магнитопровод, который выполнен в виде цилиндра из отдельных, разделенных между собой и расположенных соосно ферромагнитных колец. Внешние поверхности колец имеют пазы, в которые вложены проводники обмотки энергоприемника. Обмотка разделена на отдельные группы витков, проводники которых расположены в противоположных пазах магнитопровода. Изобретение обеспечивает уменьшение воздействия магнитных полей, которые созданы токами обмоток на сторонние сопутствующие электропроводные контуры, что уменьшает опасность при эксплуатации системы электроснабжения.