

Винахід стосується систем електропостачання рухомих засобів транспорту, на які енергія передається через повітряний проміжок за допомогою електромагнітної індукції, та може бути використаний у вибухонебезпечних робочих середовищах. Система електропостачання має у своєму складі тягову мережу, проводи якої в кількості $m = 3k$, де $k = 1, 2, 3, \dots$, по всій довжині розподілено рівномірно та закріплено на круглих за формою каркасах, що роз'єднані у нижній частині, а живлення проводів здійснено від багатофазного джерела височастотним струмом. До енергоприймача, що розміщений на електровозі, встановлено магнітопровід, який виконано у вигляді циліндра з окремих, розділених між собою і розташованих співвісно феромагнітних кілець. Зовнішні поверхні кілець мають пази, в які вкладено провідники обмотки енергоприймача. Обмотка розділена на окремі групи витків, провідники яких розміщені у протилежних пазах магнітопроводу. Винахід забезпечує зменшення впливу магнітних полів, що створені їх струмами обмоток на сторонні супутні електропровідні контури, що зменшує небезпеку при експлуатації системи електропостачання.