

1. Торцевий вузол для закріплення переважно контейнерів на залізничній платформі, що містить торцеву та бокові стінки, ложемент і пристрій фіксування торцевого вузла, який **відрізняється** тим, що містить перший і щонайменше один другий упорні елементи для фіксування контейнера, при цьому перший упорний елемент закріплений щонайменше з одного боку торцевого вузла, в нижній його частині, а всі упорні елементи для фіксування контейнера шарнірно з'єднані між собою для забезпечення можливості їх складання в пакет, при цьому останній в пакеті упорний елемент взаємодіє зі стінкою контейнера для забезпечення його фіксування.
2. Вузол згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що виконаний з фіксатором пакета упорних елементів.
3. Вузол згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що всі упорні елементи шарнірно з'єднані між собою для забезпечення можливості їх розкладання на ложементі торцевого вузла.
4. Вузол згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що перший упорний елемент шарнірно з'єднаних між собою першого та щонайменше одного другого упорних елементів шарнірно закріплений в нижній частині кожної бокової стінки торцевого вузла.
5. Вузол згідно з п. 4, який **відрізняється** тим, що в нижній частині кожної бокової стінки торцевого вузла передостанній в пакеті упорний елемент взаємодіє з бічною стінкою контейнера, а останній упорний елемент розташований відкинутим на ложемент торцевого вузла для забезпечення притиску його вагою контейнера.
6. Вузол згідно з п. 4, який **відрізняється** тим, що щонайменше один другий упорний елемент розділений по довжині щонайменше на дві частини, перша з яких розташована відкинутою на ложемент торцевого вузла для забезпечення притиску її вагою контейнера, а друга шарнірно з'єднана в пакет з першим упорним елементом і розташована між торцевою стінкою торцевого вузла та торцевою стінкою контейнера.
7. Вузол згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що перший упорний елемент шарнірно з'єднаних між собою першого та щонайменше одного другого упорних елементів шарнірно закріплений в нижній частині з кожного боку торцевої стінки торцевого вузла.
8. Вузол згідно з п. 7, який **відрізняється** тим, що в нижній частині торцевої стінки торцевого вузла передостанній в пакеті упорний елемент взаємодіє з торцевою стінкою контейнера, а останній упорний елемент розташований відкинутим на ложемент торцевого вузла для забезпечення притиску його вагою контейнера.
9. Вузол згідно з п. 7, який **відрізняється** тим, що з кожного боку торцевої стінки торцевого вузла щонайменше один другий упорний елемент розділений по довжині щонайменше на дві частини, перша з яких розташована відкинутою на ложемент торцевого вузла для забезпечення притиску її вагою контейнера, а друга шарнірно з'єднана в пакет з першим упорним елементом і розташована між бічною стінкою торцевого вузла та бічною стінкою контейнера.
10. Вузол згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що перший упорний елемент шарнірно з'єднаних між собою першого та щонайменше одного другого упорних елементів закріплений в нижній частині і посередині торцевої стінки торцевого вузла.
11. Вузол згідно з п. 10, який **відрізняється** тим, що в нижній частині торцевої стінки торцевого вузла передостанній в пакеті упорний елемент взаємодіє з торцевою стінкою контейнера, а останній упорний елемент розташований відкинутим на ложемент торцевого вузла для забезпечення притиску його вагою контейнера.