

Спосіб виготовлення ротора асинхронного двигуна, який полягає в тому, що у двоклітковому роторі магнітопровід набирають із листів, виконаних зі сталі з високою індукцією насичення, наприклад залізокобальтової (49K2ФА), стрижні обох кліток, які установлюють в пази магнітопроводу, виготовляють із міді, ротор у зібраному вигляді піддають відпалюванню при температурі відпалювання сталі магнітопроводу, наприклад $(820 \pm 10)^{\circ}\text{C}$.