

Магнітопровід ротора набирають із листів, виконаних зі сталі з високою індукцією насичення, наприклад залізокобальтової (49K2ФА). Стрижні обох кліток, які установлюють в пази магнітопроводу, виготовляють із міді. Ротор у зібраному вигляді піддають відпалюванню при температурі відпалювання сталі магнітопроводу, наприклад  $(820 \pm 10)^\circ\text{C}$ . Асинхронний двигун з ротором, виготовленим цим способом, має поліпшені енергетичні характеристики, підвищений пусковий момент при збереженні пускового струму і масогабаритних показників промислово освоєних аналогів.