

1. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля, що включає відцентровий датчик швидкості з рухомою муфтою, на якій шарнірно встановлений двоплечий важіль, одне плече якого зв'язано з важелем відключення подачі дизельного палива, а друге - з рейкою паливного насоса високого тиску, головний важіль, що взаємодіє з рухомою муфтою та через пружину з педаллю керування швидкісним режимом роботи двигуна, яка **відрізняється** тим, що система регулювання додатково обладнана електронним блоком керування з щонайменше з одним мікроконтролером, що має електричний зв'язок з електромеханічним виконавчим органом, датчиком частоти обертання, перемикачем режиму роботи "дизель" чи "газодизель", індикаторами режиму роботи "дизель" чи "газодизель", запірними газовими клапанами, газовим редуктором, сенсором, газовими форсунками, при цьому електромеханічний виконавчий орган зв'язаний з повзуном, що через проміжну тягу зв'язаний з тягою рейки паливного насоса.
2. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля п. 1, яка **відрізняється** тим, що до кожного впускного патрубка газодизеля підводиться газове паливо від одної або більше газових форсунок.
3. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування виконано з можливістю перепрограмування точок "запалювальної дози" дизельного палива.
4. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування виконано з можливістю перепрограмування моменту та часу відкриття кожної газової форсунки.
5. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електромеханічний виконавчий орган зв'язаний з датчиком зворотного зв'язку положення електромеханічного виконавчого органу та має електричний зв'язок з електронним блоком керування.
6. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування має електричний зв'язок з датчиком положення верхньої мертвої точки.
7. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування має електричний зв'язок з датчиком тиску газового палива.
8. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування має електричний зв'язок з датчиком температури відпрацьованих газів.
9. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування має електричний зв'язок з датчиком температури охолодної рідини двигуна.
10. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що електронний блок керування має електричний зв'язок з датчиком наддуву.
11. Система регулювання частоти обертання транспортного газодизеля за п. 1, яка **відрізняється** тим, що педаль керування швидкісним режимом роботи двигуна зв'язана з датчиком положення педалі, що має електричний зв'язок з електронним блоком керування.