

Изобретение относится к двигателям внутреннего сгорания, а именно - к автоматической регулировке двигателей внутреннего сгорания, которые работают как на дизельном топливе (по дизельному циклу), так и на дизельном и газовом топливах одновременно (по газодизельному циклу). Новым в системе регулировки частоты вращения транспортного газодизеля является использование электронного блока управления (ЭБУ), по меньшей мере, одним микроконтроллером, который вырабатывает электрические сигналы управления газовыми форсунками, от которых газовое топливо попадает к каждому выпускному патрубку и дальше к каждому цилиндру газодизеля. ЭБУ вырабатывает электрические сигналы управления для электромеханического исполнительного органа, который корректирует "поджиговую дозу" дизельного топлива в зависимости от скоростного режима двигателя, а также вырабатывает электрические сигналы управления запорными газовыми клапанами и индикаторами режима работы "дизель" и "газодизель". ЭБУ выполнен с возможностью перепрограммирования точек "поджиговой дозы" дизельного топлива, что дает возможность уменьшить расход дизельного топлива при работе по газодизельному циклу, а также обеспечить равномерность цикловой подачи газового топлива к каждому из цилиндров газодизеля (за счет точного впрыскивания газовыми форсунками необходимой циклической подачи газового топлива для каждого скоростного и погрузочного режимов работы), что приводит к уменьшению расхода газового топлива и улучшению экологических показателей газодизеля.