

1. Судно на повітряній подушці, що містить жорсткий корпус, що складається з понтона з вбудованим ресивером і надбудови з вбудованими в її конструкцію вертикальними шахтами осьових нагнітачів підйомного комплексу, що мають верхню і нижню частини, кожна з яких утворена внутрішньою і зовнішньою оболонками, причому верхня частина кожної шахти осьового нагнітача має повітрозабірник, а усередині неї розміщені робоче колесо з валом, направляючий і випрямляючий апарати осьового нагнітача, причому лопатки випрямляючого апарата, що розташовані в проміжку між внутрішньою і зовнішньою оболонками верхньої частини кожної шахти осьового нагнітача, жорстко сполучені як з обома цими оболонками, так і з втулкою вала робочого колеса, усередині внутрішньої оболонки нижньої частини кожної шахти розміщений кутовий редуктор осьового нагнітача з вихідним валом і фундаментом, встановленим на платформі вбудованого ресивера понтона судна, вал робочого колеса осьового нагнітача кінематично з'єднаний з вихідним валом кутового редуктора, а опорні підшипники вала робочого колеса розміщені у випрямляючому і направляючому апаратах осьового нагнітача, яке **відрізняється** тим, що з'єднання верхньої і нижньої частин кожної шахти осьового нагнітача по суміжних торцях їх внутрішніх і зовнішніх оболонок виконано жорстким, з'єднання внутрішньої і зовнішньої оболонок нижньої частини кожної шахти осьового нагнітача з платформою вбудованого ресивера і палубою понтона судна, відповідно, також виконано жорстким, зовнішня оболонка верхньої частини кожної шахти осьового нагнітача проходить через відповідний виріз у верхній палубі надбудови судна з гарантованим конструктивним зазором між зовнішніми поверхнями елементів конструкції і торцем вирізу у верхній палубі, повітрозабірник верхньої частини кожної шахти осьового нагнітача виконаний у вигляді окремої конструкції, розташованої вище направляючого апарата осьового нагнітача, по периметру верхнього торця жорстко сполучений з циліндричним комінгсом, встановленим на верхній палубі надбудови судна по периметру вирізу для проходу зовнішньої оболонки шахти осьового нагнітача, а своїм нижнім торцем примикає до верхнього торця зовнішньої оболонки верхньої частини шахти осьового нагнітача з гарантованим конструктивним зазором, який має еластичне ущільнення, а кінематичний зв'язок вала робочого колеса осьового нагнітача з вихідним валом кутового редуктора виконаний за допомогою проміжного вала, сполученого з ними за допомогою гнучких муфт.

2. Судно за п. 1, яке **відрізняється** тим, що вертикальні осі осьових нагнітачів підйомного комплексу розташовані в середній по довжині корпусу судна зоні, обмеженій поперечними перерізами на відстані $0,35L$ й $0,65L$, де L - довжина корпусу судна між носовим і кормовим перпендикулярами.

3. Судно за п. 1 або 2, яке **відрізняється** тим, що внутрішня і зовнішня оболонки верхньої і нижньої частин кожної шахти осьового нагнітача підйомного комплексу підкріплені ребрами жорсткості, спрямованими по твірних, тобто у вертикальному напрямку.

4. Судно за будь-яким із пп. 1-3, яке **відрізняється** тим, що кожна шахта осьового нагнітача підйомного комплексу розташована в окремому бортовому відсіку корпусу судна, обмеженому, з боку борту судна, відповідною бортовою стінкою його надбудови, що переходить знизу у відповідну бортову стінку його понтона, з боку діаметральної площини судна - відповідною поздовжньою перебіркою, що простирається на всю висоту корпусу судна від днища понтона до верхньої палуби надбудови, а з боку носа і корми судна - розташованими між поздовжньою перебіркою і бортовою стінкою надбудови поперечними перегородками.

5. Судно за п. 4, яке **відрізняється** тим, що ребра жорсткості, що підкріплюють плоскі обшивки бортових стінок, поздовжніх перебірок і поперечних перегородок надбудови корпусу судна, що обмежують окремі бортові відсіки осьових нагнітачів підйомного комплексу судна, розташовані вертикально.

6. Судно за п. 4, яке **відрізняється** тим, що вирізи в бортових стінках понтона для проходження стиснутого повітря від осьових нагнітачів підйомного комплексу у внутрішню порожнину периферійного гнучкого ресивера гнучкої огорожі судна розташовані по висоті корпусу у проміжку між палубою понтона і платформою вбудованого ресивера, а по довжині корпусу, в районі розташування вбудованого ресивера, забезпечені розташованими в

площинах цих стінок плоскими фермами, утвореними трубчастими стійками і розкосами, що сполучають верхні і нижні крайки цих вирізів.

7. Судно за п. 4, яке **відрізняється** тим, що вирізи в поздовжніх перебірках корпусу для проходження стиснутого повітря від осьових нагнітачів підйомного комплексу у внутрішні порожнини поздовжнього і поперечного гнучких ресиверів внутрішнього контуру гнучкого огороження судна, що розташовані по висоті його корпусу в проміжку між палубою понтона і платформою вбудованого ресивера, а по довжині корпусу, в районі розташування вбудованого ресивера, мають на периметрах фланці.

8. Судно за будь-яким із пп. 3-5, яке **відрізняється** тим, що жорстке з'єднання зовнішньої оболонки нижньої частини кожної шахти осьового нагнітача підйомного комплексу з палубою понтона судна додатково забезпечене бракетами з фланцями уздовж їхніх вільних крайок, що сполучають цю оболонку з відповідними сусідніми ребрами жорсткості бортової стінки, поздовжньою перебіркою і поперечними перегородками надбудови корпусу судна, що обмежують відповідний окремий бортовий відсік осьового нагнітача судна.

9. Судно за п. 1, яке **відрізняється** тим, що еластичне ущільнення конструктивного зазору між нижнім торцем повітрозабірника і верхнім торцем зовнішньої оболонки верхньої частини кожної шахти осьового нагнітача забезпечене петлеподібним в поперечному перерізі кільцевим еластичним ущільнювальним профілем, що встановлений на верхньому торцевому фланці зовнішньої оболонки верхньої частини кожної шахти осьового нагнітача і контактує своєю верхньою частиною з нижньою поверхнею горизонтального фланця, встановленого на зовнішній поверхні оболонки повітрозабірника в районі його нижнього торця, з можливістю ковзання по ній при горизонтальних зсувах верхньої палуби відносно понтона корпусу, можливих в процесі експлуатації судна.