

Изобретение относится к судам на воздушной подушке, в частности, к их подъемным комплексам. Судно содержит жесткий корпус, который имеет понтон со встроенным ресивером и надстройку со встроенными вертикальными шахтами осевых нагнетателей. Шахты образованы внутренней и внешней оболочками с вертикальными ребрами жесткости и расположены в отдельных бортовых отсеках. В каждой шахте расположены рабочее колесо с валом, направляющий и выпрямляющий аппараты. Лопasti выпрямляющего аппарата жестко соединены с оболочками шахты и с втулкой вала рабочего колеса. В нижней части каждой шахты размещен угловой редуктор с выходным валом и фундаментом на платформе встроенного ресивера. Соединение внутренней и внешней оболочек нижних частей вертикальных шахт с платформой встроенного ресивера и палубой понтона судна является жестким и усилено брикетами. Верхняя часть каждой шахты проходит через вырез в верхней палубе надстройки судна с гарантированным конструктивным зазором. Воздухозаборники шахт осевых нагнетателей выполнены отдельно и расположены выше направляющего аппарата. Их нижние торцы контактируют с эластичными петлеобразными уплотнениями на верхних частях внешних оболочек шахт. Вертикальные оси осевых нагнетателей расположены на расстоянии 0,35 и 0,65 длины корпуса судна, что обеспечивает минимальные эксплуатационные деформации корпуса в этих местах. Изобретение способствует уменьшению массы судна, повышению его ресурса и снижению его стоимости.