

Винахід належить до суден на повітряній подушці, зокрема до їхніх підйомних комплексів. Судно містить жорсткий корпус, що має понтон із вбудованим ресивером і надбудову із вбудованими вертикальними шахтами осьових нагнітачів. Шахти утворені внутрішньою і зовнішньою оболонками з вертикальними ребрами жорсткості і розташовані в окремих бортових відсіках. В кожній шахті розташовані робоче колесо з валом, направляючий и випрямляючий апарати. Лопаті випрямляючого апарата жорстко з'єднані з оболонками шахти і з втулкою вала робочого колеса. В нижній частині кожної шахти розміщений кутовий редуктор з вихідним валом і фундаментом на платформі вбудованого ресивера. З'єднання внутрішньої і зовнішньої оболонок нижніх частин вертикальних шахт з платформою вбудованого ресивера і палубою понтона судна є жорстким і підсилено брекетами. Верхня частина кожної шахти проходить через виріз у верхній палубі надбудови судна з гарантованим конструктивним зазором. Повітрозабірники шахт осьових нагнітачів виконані окремо і розташовані вище направляючого апарата. Їхні нижні торці контактують з еластичними петлеподібними ущільненнями на верхніх частинах зовнішніх оболонок шахт. Вертикальні осі осьових нагнітачів розташовані на відстанях 0,35 і 0,65 від довжини корпусу судна, що забезпечує мінімальні експлуатаційні деформації корпусу в цих місцях. Винахід сприяє зменшенню маси судна, підвищенню його ресурсу і зниженню його вартості.