

1. Привідний механізм (1) з шатунною штангою для вікна або дверей, в якому в корпусі (4) з можливістю обертання встановлене зубчате колесо (7), яке, наприклад, приводиться в дію вручну за допомогою ручки, і зубчате колесо (7) пов'язане з шатунною штангою (3), яка встановлена з можливістю переміщення вздовж корпусу (4) і опосередкованої або безпосередньої взаємодії із зубцями зубчатого колеса (7), причому в корпусі (4) передбачена контропора (13) для кріпильних елементів ручки, які проходять паралельно осі (14) обертання зубчатого колеса (7), і причому корпус (4) складається з двох половин (5, 6) корпусу, в яких розташована опора зубчатого колеса (7), і причому між половинами (5, 6) корпусу встановлений дистанціюючий елемент (8), який містить опору для кріпильних елементів ручки і кріпильний засіб для з'єднання з половинами (5, 6) корпусу, який **відрізняється** тим, що половини корпусу складаються з ідентичних пластин (5, 6), що дистанціюючий елемент (8) складається з вигнутого відрізка листового матеріалу, що лежить між ними, який має щонайменше одну перемичку (15), що йде вздовж осі (14) обертання зубчатого колеса (7), яка зв'язана з пластинами (5, 6) для кріплення, і що поздовжній розмір дистанціюючого елемента (8) приблизно відповідає відстані між кріпильними елементами і вміщує в себе обидві контропори (13).
2. Привідний механізм за п. 1, який **відрізняється** тим, що перемичка (15), яка йде упоперек, пов'язана із зубчатим колесом (7) на стороні, поверненій до шатунної штанги (3), причому зубчате колесо (7) впливає на неї поблизу своєї опори в подовженому отворі (19).
3. Привідний механізм за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що зубчате колесо (7) тільки опосередковано через проміжну деталь (30) взаємодіє з шатунною штангою (3), і проміжна деталь (30) спрямовується половинами корпусу, відповідно, пластинами (5, 6) і дистанціюючим елементом (8).
4. Привідний механізм за одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що опора зубчатого колеса (7) в пластині (5, 6) утворена лійкоподібним втягнутим всередину отвором (35).
5. Привідний механізм за одним з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що дистанціюючий елемент (8) має по суті Т-подібний поперечний переріз.
6. Привідний механізм за одним з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що пластини (5, 6) виконані симетрично упоперек до поздовжньої осі.
7. Привідний механізм за одним з пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що зубчате колесо (7) виконане у вигляді диска, екструзійно облицьованого синтетичним матеріалом, і опорні шийки (34), що виступають з площини диска, виконані з синтетичного матеріалу.
8. Привідний механізм за одним з пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що пластини (5, 6) мають відгини (43), повернені один до одного, які спираються на дистанціюючий елемент (8).
9. Привідний механізм за одним з пп. 1-8, який **відрізняється** тим, що дистанціюючий елемент (8) виконаний з поперечною симетрією.
10. Привідний механізм за одним з пп. 1-9, який **відрізняється** тим, що кріпильні елементи для з'єднання дистанціюючого елемента (8) з пластинами (5, 6) складаються з ділянок (12) матеріалу, що утворюють виступи, які проходять через отвори (11) в пластинах (5, 6).