

Енергоприймач морських вітрових хвиль та брижів для хвильової електростанції, що складається з корпусу-судна, до якого прикріплені шарнірно-поворотні два наплавні крила, які прикріплені до борту корпусу вертикальною шарнірною віссю з можливістю їх розвороту. Крила обладнані водоприймальними камерами, нижній відкритий отвір яких занурений нижче ватерлінії, а верхній отвір є компенсатором тиску повітря в камері. Водоприймальні камери обладнані заслінками, шарнірно зв'язаними з корпусом за допомогою важелів, і виконані такими, що синхронно відкриваються з розворотом крил, та носком в нижній частині основи камер, який являє собою видовжене дно крила за межами водоприймальної камери. Крила обладнані резервуарами баластної води, а корпус має носову заякорену частину, що як флюгер реагує на напрямок хвильового фронту. Під днищем кормової частини енергоприймача кожне крило додатково обладнане упорним зубом, який в середній частині через шарнір з'єднаний із штангою, яка у верхній частині має різьбу і кінематично з'єднана з електромеханічним приводом та черв'ячною передачею. Упорний зуб одним кінцем прикріплений до днища за допомогою горизонтального осьового шарніра. Кожна з камер крил в нижній частині додатково обладнана поворотно-лопатевими турбінами з фіксованими кутами повороту лопаток, причому кути повороту лопаток, що сприймають кінетичну енергію хвилі, менші, ніж кути повороту лопаток, що сприймають енергію потенціальну при витоку води із камер турбіни. Турбіни на вертикальних осьових валах, у верхній частині яких розміщені інерційні маховики, кінематично зв'язані з роторами електрогенераторів за допомогою редукторів або через шківи пасовою передачею.