

1. Зубчаста передача, яка містить шестірню (20), нерухомо з'єднану з валом (201), встановленим з можливістю обертання в опорі (100) за допомогою елемента (40, 50), що руйнується, виконаного з можливістю від'єднування шестірні (20) від вала (201) у випадку виникнення надмірного крутного моменту між шестірнею (20) і валом (201), причому вказаний елемент, що руйнується, виконаний у вигляді щонайменше одного диска (40, 50), посаженого в натяг між шестірнею (20) і валом (201), при цьому диск (40, 50) містить множину радіальних стояків (43, 53), а між шестірнею (20) і валом (210) встановлений напрямний опорний підшипник (80, 90) в положенні очікування, виконаний з можливістю спрямовування шестірні (20) в обертанні навколо вала (201) у випадку від'єднання шестірні (20) від вала (201).
2. Зубчаста передача за п. 1, яка **відрізняється** тим, що елемент (40, 50), що руйнується, встановлений рознімно між шестірнею (20) і валом (201).
3. Зубчаста передача за одним з пп. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що напрямний опорний підшипник (80, 90) належить до групи, в яку входять роликопідшипник, шарикопідшипник і контактний підшипник ковзання.
4. Зубчаста передача за одним з пп. 1-3, яка **відрізняється** тим, що напрямний опорний підшипник (80, 90) є роликопідшипником типу NUP.
5. Коробка приводів, яка містить множину зубчастих передач, в якій щонайменше одна зубчаста передача є зубчастою передачею за одним з пп. 1-4.
6. Коробка приводів за п. 5, що обертає допоміжні агрегати в газотурбінному двигуні.
7. Газотурбінний двигун, який містить коробку приводів допоміжних агрегатів за п. 6.