

Покришка пневматичної шини діагональної конструкції, що містить каркас із текстильного корду та борт із дротів бортових кілець, яка відрізняється тим, що покришка пневматичної шини містить не менше чотирьох бортових кілець, каркас виконаний з текстильного корду, що має нитки зі структурою 144 текс х1 х3, 188 (187) текс х1 х3 або 188 (187) текс х2 х2, або 210 текс х1 х3, або 210 текс х2 х2, або 280 текс х1 х3 із числом крутінь у межах 180-240 на погонний метр, що забезпечує відношення навантаженості бортових кілець до завантаженості каркаса в межах величин 0,9-1,3, яке визначають зі співвідношення

$$K_b = C_b / C_k,$$

де

K_b - наведений показник покритишки пневматичної шини діагональної конструкції;

C_b - навантаженість бортових кілець покритишки пневматичної шини;

C_k - завантаженість каркаса покритишки пневматичної шини,

причому

$$C_b = 2 * (\sum N_i * S_i) * D, \text{ де}$$

N_i - число дротів і-го бортового кільця;

S_i - площа перерізу і-ого дроту бортового кільця;

D - посадковий діаметр шини;

$$C_k = (N_s * N_k * D_B * \pi) / P,$$

де P - внутрішній тиск;

D_B - коефіцієнт розмірності шини, який визначається як сума зовнішнього метра шини й ширини профілю, обмірюваного на вимірювальному ободі;

N_s - норма числа шарів шини;

N_k - число шарів корду в каркасі.