

Изобретение относится к отрасли пневматических крупногабаритных и сверхкрупногабаритных шин диагональной конструкции. Каркас этих шин изготовлен из гуммированного текстильного корда. Техническая задача, на решение которой направлено предложенное изобретение, заключается в создании крупногабаритных и сверхкрупногабаритных шин с повышенными скоростными характеристиками за счет разработки текстильных кордов повышенной разрывной прочности без существенного увеличения диаметра нити. Поставленная техническая задача решается с помощью того, что покрышка пневматической шины диагональной конструкции, которая содержит каркас из текстильного корда и борт из проводов бортовых колец, согласно с предложенным изобретением, включает не менее четырех бортовых колец, каркас выполнен из текстильного корда, который имеет нити со структурой 144 текс х1 х3, 188 (187) текс х1 х3 или 188 (187) текс х2 х2, или 210 текс х1 х3, или 210 текс х2 х2, или 280 текс х1 х3 с числом кручений в пределах 180-240 на погонный метр, что обеспечивает отношение бортовых колец к напряженности каркаса в пределах величин 0,9-1,3. Технический результат заключается в повышении разрывной прочности материала корда без существенного увеличения диаметра нити; в повышении прочности связи корд-каркас-резина; в создании конструкций шин с повышенными показателями нагрузки и категории скорости; в повышении или неухудшении исходных показателей шин в эксплуатации.