

Винахід належить до галузі пневматичних великогабаритних та надвеликогабаритних шин діагональної конструкції. Каркас цих шин вироблений із гумованого текстильного корду. Технічна задача, на вирішення якої спрямований запропонований винахід, полягає у створенні великогабаритних і надвеликогабаритних шин із підвищеними швидкісними характеристиками за рахунок розробки текстильних кордів підвищеної розривної міцності без суттєвого збільшення діаметра нитки. Поставлена технічна задача вирішується за допомогою того, що покришка пневматичної шини діагональної конструкції, яка містить каркас із текстильного корду й борт із дротів бортових кілець, згідно із запропонованим винаходом, включає не менше чотирьох бортових кілець, каркас виконаний із текстильного корду, що має нитки зі структурою 144 текс х1 х3, 188 (187) текс х1 х3 або 188 (187) текс х2 х2, або 210 текс х1 х3, або 210 текс х2 х2, або 280 текс х1 х3 із числом крутінь у межах 180-240 на погонний метр, що забезпечує відношення бортових кілець до напруженості каркаса в межах величин 0,9-1,3. Технічний результат полягає у підвищенні розривної міцності матеріалу корду без істотного збільшення діаметра нитки; у підвищенні міцності зв'язку корд-каркас-гума; у створенні конструкцій шин із підвищеними показниками навантаження й категорії швидкості; у підвищенні або не погіршенні вихідних показників шин в експлуатації.