

1. Спосіб підвищення експлуатаційних якостей поршневих двигунів внутрішнього згорання, який включає утворення і обмеження порожнини між першим і другим компресійними кільцями за допомогою вкладишів, що ковзають по робочій поверхні циліндра, який **відрізняється** тим, що попередньо виявляють повздовжні та поперечні викривлення геометрії стінок циліндрів, відповідно до цього визначають положення, кількість порожнин і вміст профілактичної ремонтно-оновлюючої суміші, перед обкаткою двигуна заповнюють порожнини і пази вкладишів профілактичною ремонтно-оновлюючою сумішшю, вимірюють показники компресії по кожному циліндру і проводять обкатку, після чого знову повторюють вказані виміри і, в разі необхідності, коректують вміст суміші і повторюють заповнення цією сумішшю порожнин.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що вібраційні навантаження в зонах контакту поршневих кілець з поверхнею циліндра додатково зменшують за допомогою профілактичної ремонтно-оновлюючої суміші, що містить фулерени.