

Способ повышения эксплуатационных качеств поршневых двигателей внутреннего сгорания состоит в том, что в двигателе, который имеет динамический усилитель компрессии, предварительно выявляют продольные и поперечные искривления геометрии стенок цилиндров, в соответствии с этим определяют положение, количество полостей и содержание профилактической ремонтно-восстанавливающей смеси, перед обкаткой двигателя заполняют полости и пазы вкладышей профилактической ремонтно-восстанавливающей смесью, измеряют показатели компрессии по каждому цилиндру и проводят обкатку, после чего снова повторяют указанные измерения и, в случае необходимости, корректируют содержание смеси и повторяют заполнение этой смесью полостей, а для преодоления вибрационных нагрузок в зонах контакта поршневых колец с поверхностью цилиндра к смеси добавляют фуллерены.

Технический результат: уменьшение коэффициента трения, удельного расхода топлива, выбросов загрязнителей окружающей среды, повышение динамических показателей двигателя, износостойкости термически и кинематически нагруженных поверхностей цилиндро-поршневой группы.