

Изобретение относится к общему машиностроению. Упругая муфта для соединения валов содержит цельную цилиндрическую втулку. В последней расположены две разрезные цилиндрические полумуфты и две плоские эластичные прокладки. На внешних цилиндрических поверхностях полумуфт в плотную к торцам цельной цилиндрической втулки установлены два упругих разрезных кольца. На концах валов выполнены плоские параллельные лыски. Внутренняя поверхность полумуфт образована двумя одинаковыми цилиндрическими поверхностями, сопряженными плоскими поверхностями соответственно поперечному сечению снабженных лысками валов, которые соединяются. Плоскость разъема полумуфт параллельна плоским лыскам. Техническим результатом является повышение крутящего момента при одновременном упрощении технологии изготовления муфты.