

Винахід належить до загального машинобудування. Пружна муфта для з'єднання валів містить цільну циліндричну втулку. У останній розташовані дві розрізні циліндричні півмуфти та дві плоскі еластичні прокладки. На зовнішніх циліндричних поверхнях півмуфт впритул до торців цільної циліндричної втулки встановлені два пружних розрізних кільця. На кінцях валів виконані плоскі паралельні лиски. Внутрішня поверхня півмуфт утворена двома однаковими циліндричними поверхнями, спряженими плоскими поверхнями відповідно до поперечного перерізу споряджених лисками валів, що з'єднуються. Площина рознімання півмуфт паралельна плоским лискам. Технічним результатом є підвищення крутного моменту при одночасному спрощенні технології виготовлення муфти.