

Літальний апарат, що включає фюзеляж з гондолою, в якій розміщені кабіна пілота і силова установка з гвинтом, несучу площину, що включає головне лоткове крило, встановлене над фюзеляжем і виконане в вигляді жолоба змінного поперечного перерізу, випуклість якого направлена вгору, а поперечна площа якого поступово зменшується від максимальної біля передньої кромки лоткового крила до мінімальної в напрямку задньої кромки лоткового крила, хвостове оперення з кермом висоти, пристрій управління креном і шасі, який **відрізняється** тим, що несуча площина має верхнє додаткове лоткове крило, яке розташоване уздовж фюзеляжу зверху головного лоткового крила біля його передньої кромки і виконане в вигляді жолоба змінного поперечного перерізу, випуклість якого направлена вниз, площа поперечного перерізу мінімальна біля передньої кромки і поступово збільшується в напрямку його задньої кромки, головне лоткове крило виконано з боковими горизонтальними площинами та з боковими вертикальними площинами в задній його частині, а гондола фюзеляжу встановлена в передній частині несучої площини і має обтічну форму в напрямку знизу вгору, кермо висоти виконано у вигляді двох горизонтальних синхронно поворотних верхньої і нижньої площин, при цьому пристрій управління креном виконаний у вигляді, послідовно з'єднаних, компресора, повітряного розподільника, повітропроводів і сопел, розташованих по боках літального апарата.