

Предложен летательный аппарат, который включает фюзеляж с гондолой, в которой размещены кабина пилота и силовая установка с винтом, несущую плоскость, которая включает главное лотковое крыло, установленное над фюзеляжем и выполненное в виде желоба переменного поперечного сечения, выпуклость которого направлена вверх, а поперечная площадь которого постепенно уменьшается от максимальной возле передней кромки лоткового крыла к минимальной в направлении задней кромки лоткового крыла, хвостовое оперение с рулем высоты, устройство управления креном и шасси. Кроме того, несущая плоскость имеет верхнее дополнительное лотковое крыло, которое расположено вдоль фюзеляжа сверху главного лоткового крыла возле его передней кромки и выполнено в виде желоба переменного поперечного сечения, выпуклость которого направлена вниз, площадь поперечного сечения минимальна возле передней кромки и постепенно увеличивается в направлении его задней кромки, главное лотковое крыло выполнено с боковыми горизонтальными плоскостями и с боковыми вертикальными плоскостями в задней его части, а гондола фюзеляжа установлена в передней части несущей плоскости и имеет обтекаемую форму в направлении снизу вверх, руль высоты выполнен в виде двух горизонтальных синхронно поворотных верхней и нижней плоскостей, при этом устройство управления креном выполнено в виде, последовательно соединенных компрессора, воздушного распределителя, воздухопроводов и сопел, расположенных по сторонам летательного аппарата.