

Гравитационный двигатель имеет рабочее колесо, обод которого разделен на равные части спицами, соединенными с ободом и ступицей. Рабочее колесо состоит из двух одинаковых колес, установленных на подшипниках с обеих сторон колена, неподвижного сборно-разборного коленчатого вала 4, закрепленного на станине двигателя с общими для обоих колес грузами 7, установленными на продольных подшипниках на спицах 9 с возможностью движения вдоль спиц, ободья колес соединены между собой кронштейнами, на болтах посередине между спицами, на которых закреплен по центру рабочего колеса зубчатый венец 17 и установлено на подшипниках внутри рабочего колеса на валу 6 колена коленчатого вала, вынесенного горизонтально на пол-радиуса от оси вращения рабочего колеса в сторону его вращения и закрепленного на кронштейнах 5 на валах рабочего колеса 4 без возможности проворачивания, вспомогательное колесо без обода, на ступице которого установлены спицы из двух частей: неподвижной 8а - из двух стальных полос с продольными несквозными вырезами, закрепленными на ступице вспомогательного колеса, и подвижной 8б - кулисы, камень которой состоит из болта, закрепленного в спице и вставленных с обеих сторон спицы и закрепленных гайками снаружи втулках с возможностью движения и проворачивание в вырезах неподвижной спицы 8а таким образом, чтобы общая длина спиц вспомогательного колеса вместе с грузом и ступицей в крайних положениях кулисы представляла: максимальная - радиус, а минимальная – пол-радиуса рабочего колеса от оси вращения вспомогательного колеса. Второй конец кулисы закреплен шарнирно в кронштейнах грузов 7 рабочего колеса на втулке, установленной на болт в кронштейны грузов с возможностью проворачивания втулки вокруг болта и установлен на подшипниках на станине двигателя вал отбора мощности 13, на котором установлена на шпонке зубчатая шестерня 12, состыкованная с зубчатым венцом 17 рабочего колеса, и маховое колесо 15, на котором размещены и закреплены на станине двигателя устройства запуска и остановки двигателя.